

Информация для размещения на официальном сайте ГБПОУ
«Светлоградский региональный сельскохозяйственный колледж»

Для электронного обучения

Группа	322
Дата	27.11.21 г
Время	08.10-09.00.
Наименование УД/МДК/УП/ПП	МДК 05.03 Эксплуатация и техническое обслуживание сельскохозяйственных машин и оборудования
Ф.И.О. преподавателя	Спиваков С.И.
Электронная почта	serzh.spivakov.62@bk.ru.
Основная литература	1. Устинов А.Н. Сельскохозяйственные машины. – М.: Издательский центр « Академия», 2016. 2 Хазанов, Е.Е. Технология и механизация молочного животноводства. Санкт-Петербург «Издательство «Лань», 2017. - 352
Тема	ТО и ремонт машин для внесения жидких органических и минеральных удобрений.
Задание	Техническое обслуживание машин для внесения удобрений Обслуживание заключается в своевременной подтяжке всех креплений, регулировке натяжения транспортеров, цепей и ремней, очистке высевающих аппаратов от налипших удобрений, промывке резервуаров жиже-разбрасывателей, а также в своевременной смазке машин в соответствии с инструкцией. Техническое обслуживание туковых сеялок и разбрасывателей. Ежедневно после окончания работы нужно очищать машины от остатков удобрений, извести и навоза. Металлические части туковых сеялок следует очищать, мыть водой, насухо вытирать и смазывать отработанным маслом. Это необходимо делать потому, что минеральные удобрения, оставшиеся на деталях, под действием атмосферной влаги твердеют и при пуске машины в работу могут вызывать ее поломки. Во время работы необходимо своевременно устранять возникающие неполадки. Техническое обслуживание жиже-разбрасывателей. У жиже-разбрасывателей требуется через каждые 50— 80 ч работы разбирать эжектор и очищать его от нагара, а через 100— 150 ч набивать смазку УС через пресс-масленку и выточку корпуса затвора и указателя уровня жидкости в цистерне. Через каждые 100—150 ч работы надо промывать предохранительно-перепускной клапан. Через каждые 200—250 ч работы следует разбирать затворы, проверять состояние сальников и резиновых уп-лотнительных колец и в случае необходимости заменять их новыми, заполнив

	лабиринт оси затвора густой смазкой. Через 2500—3000 ч работы внутреннюю поверхность цистерны, наконечники заборного шланга, внутреннюю поверхность разливочного устройства необходимо в два слоя покрывать битумным лаком. Через каждые 4000—5000 ч работы надо набивать универсальную смазку в подшипники колес, предварительно промыв их. Ежедневно требуется сливать образующийся в вакуумной магистрали конденсат жидкости через выпускное отверстие отстойника и краник бачка.
Контрольный тест	1 Техническое обслуживание жиже-разбрасывателей