

Информация для размещения на официальном сайте ГБПОУ
«Светлоградский региональный сельскохозяйственный колледж»

Для электронного обучения

Группа	113
Дата	11.11.2021
Время	9.10-10.00
Наименование УД/МДК/УП/ПП	«Основы безопасности жизнедеятельности»
Ф.И.О. преподавателя	Усольцев Сергей Валерьевич
Электронная почта	ysolec@rambler.ru vatsap+79262927555
Основная литература	1. Косолапова Н.В. Основы безопасности жизнедеятельности – Москва: «Академия» 2020г.
Тема	Изучение моделей поведения пешеходов, велосипедистов, пассажиров и водителей транспортных средств при организации дорожного движения.
Задание	<p>Модели поведения пешеходов велосипедистов пассажиров и водителей. Самые важные правила поведения для велосипедистов</p> <p>Первое, что должен твердо уяснить велосипедист, выезжая на <u> проезжую часть </u> – он становится участником <u> дорожного движения </u>. И попадает под действие всех правил. Если для автомобилиста знание правил в обязательном порядке проверяют перед выдачей <u> водительского удостоверения </u>, то велолюбители не обязаны сдавать экзамены в ГИБДД. Однако знание ПДД просто жизненно необходимо на дороге. Автовладельца при движении закрывает от всяких неприятностей железо и каркас автомобиля, а велосипедист открыт не только всем ветрам, но и всем возможным ударам. Можно избежать опасности, передвигаясь по велодорожкам. Правила предписывают в обязательном порядке ездить только по ним, в тех местах где они есть. К сожалению сделано их не так много.</p> <p>Пешеходные тротуары не являются велодорожками, больше того – езда по ним на велосипеде является нарушением правил. Но при отсутствии элементарных знаний ПДД поездка по тротуару является единственным выходом. При этом важно придерживаться определенных правил</p> <ul style="list-style-type: none">• На тротуаре главный – пешеход.• Дети на тротуарах являются фактором повышенной опасности. При приближении к ним необходимо сбросить скорость.• Нельзя допускать резких маневров, способных испугать пешеходов. <p>Представители власти обычно не обращают внимание на велосипедистов, проезжающих по тротуару. Но нужно помнить, что велосипедист на пешеходной дорожке – гость.</p> <p>Передвижение по проезжей части</p> <p>Освоившись с управлением велосипеда и выучив основные правила ПДД, можно выезжать на проезжую часть. Лучше, если это будут</p>

тихие улицы с небольшим движением, пока не станет понятно, как ведут себя водители при приближении велосипеда, и собственная скорость реакции на непредвиденные ситуации.

Правила предусматривают движение на двух колесах только по крайней правой стороне полосы. Но припаркованные машины заставляют совершать маневры с выездом на середину дороги. Такие объезды нужно выполнять только с оглядкой на идущий позади транспорт. Резкий выезд к середине дороги может заставить водителя врасплох, вдобавок инерция автомобиля гораздо выше, чем у велосипеда.

Еще одна опасность, подстерегающая в такой ситуации – внезапно открывающаяся дверь стоящей машины со стороны водителя. Перед маневром велосипедист находится в «слепой зоне», и не видим с водительского места. Поэтому маневр лучше совершать с запасом расстояния.

На улицах с более оживленным движением правая полоса зарезервирована для городского транспорта, а тротуары заполнены людьми, ждущими свой автобус. В такой ситуации многие велосипедисты следуют вплотную за грузопассажирским транспортом и, привыкнув к монотонности движения, не успевают среагировать на его остановку. Важно соблюдать дистанцию и не терять бдительность, так как иногда общественный транспорт останавливается по требованию пассажиров в местах, не предусмотренных для этого.

Кстати, схожая ситуация возникает при движении за грузовым транспортом. Массивный транспорт полностью перекрывает обзор полосы движения, и внезапная остановка автомобиля, из-за красного сигнала светофора или любой другой дорожной ситуации может закончиться столкновением.

Движение по прямой не вызовет затруднений уже с минимальными навыками вождения. При выезде же на сложные дорожные развязки нужен серьезный опыт и знание правил дорожного движения. Если нет уверенности в полном усвоении правил и беглого чтения дорожной ситуации, то самый лучший выход – слезть с велосипеда и перейти по пешеходному переходу. В случае левого поворота на сложной развязке ПДД вообще не оставляет выбора, обязуя стать на время пешеходом.

Справка: Согласно ПДД человек, едущий на велосипеде является участником дорожного движения. Если же человек ведет велосипед, то считается пешеходом. Правила рекомендуют в таких случаях передвигаться по обочине навстречу движению транспорта. Также обязательно перевозить велосипед по пешеходным переходам.

Движение в группе

Если поездка намечается группой, то в дело вступает еще несколько обязательных правил поведения велосипедиста при движении группой.

- Движение только колонной. Передвижение бок о бок лучше оставить для пустынных парковых аллей.
- Обязательна дистанция между велосипедами. Вытянутая в ряд цепочка велосипедистов, едущая колесо к колесу позволительна только в «Тур де Франс» с пустой дорогой, охраняемой

	<p>полицией.</p> <ul style="list-style-type: none">• Нельзя ехать группой больше 10 человек. Если собрались покататься по парку несколькими семьями, и в поездке будет принимать участие большее количество человек, то придется разбиться на несколько групп.
Вопросы для закрепления материала.	1. Что нужно при передвижении по проезжей части? 2. Как нужно себя вести при движении в группе? 3. Что должен делать велосипедист, выезжая на проезжую часть?

Дата 08.11.2021

Под

Усольцев С.В.
Ф.И.О. преподавателя

Информация для размещения на официальном сайте ГБПОУ
«Светлоградский региональный сельскохозяйственный колледж»

Для электронного обучения

Группа	113
Дата	11.11.2021
Время	10.10-11.00
Наименование УД/МДК/УП/ПП	«Основы безопасности жизнедеятельности»
Ф.И.О. преподавателя	Усольцев Сергей Валерьевич
Электронная почта	ysolec@rambler.ru vatsap+79262927555
Основная литература	1. Косолапова Н.В. Основы безопасности жизнедеятельности – Москва: «Академия» 2020г.
Тема	Общие понятия и классификация чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.
Задание	<p>Основные понятия Чрезвычайные ситуации (ЧС) возникают на планете Земля постоянно как из-за воздействия природных стихийных явлений, так и в результате аварий и катастроф техногенного характера, т.е. являющихся непосредственным следствием деятельности человека. В мире от ЧС пострадало более 3 млрд человек, из них погибло более 4 млн. Прямой экономический ущерб составил свыше 337 млрд долларов. Среднегодовой рост социально-политических и экономических потерь от природных и техногенных ЧС составил по числу погибших 43%, по числу пострадавших – 9% и по материальному ущербу – свыше 10%. В России от ЧС различного характера (без учета аварий, катастроф на дорогах и бытовых пожаров) пострадало более 268 тыс. человек. Прямой экономический ущерб составил свыше 9 трлн рублей. Увеличение материальных потерь от природно-техногенных чрезвычайных ситуаций, по подсчетам специалистов, приведет к тому, что значительная часть (от 10 до 15 процентов) валового национального продукта будет расходоваться не на экономическое и социальное развитие, а на аварийно-спасательные работы, оказание помощи пострадавшим и восстановление разрушенного. Это, в свою очередь, создает определенную угрозу развитию государства. Известны три основных определения ЧС</p> <p>“Чрезвычайная ситуация – это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей”.(Закон “О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера”, принятый в 1994г.); “ЧС – это нарушение нормальных условий жизни и деятельности людей на объекте или определенной территории (акватории), вызванное аварией, катастрофой, стихийным или экологическим бедствием, эпидемией, эпизоотией (болезнь животных), эпифитотией (поражение растений), применением возможным противником современных средств</p>

поражения и приведшее или могущее привести к людским или материальным потерям”. (ГОСТ Р 22.0.02-94. БЧС Термины и определения основных понятий); “Чрезвычайной называется ситуация, при которой на территории или объекте возникает угроза жизни и здоровью людей и ожидается материальный ущерб при условии, что объект или данная территория не могут самостоятельно справиться со сложившейся обстановкой. (Международное определение чрезвычайной ситуации). Закон определяет и другие основные понятия

Предупреждение чрезвычайных ситуаций – комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей природной среде и материальных потерь в случае их возникновения. **Ликвидация чрезвычайных ситуаций** – аварийно-спасательные и другие неотложные работы, проводимые при возникновении чрезвычайных ситуаций и направленные на спасение жизни и сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей природной среде и материальных потерь, а также на локализацию зон чрезвычайных ситуаций, прекращение действия характерных для них опасных факторов. **Зона чрезвычайной ситуации** – территория, на которой сложилась чрезвычайная ситуация.

Каталог основных понятий Единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС) содержит полный спектр терминов и определений. **Авария** – ЧС техногенного характера, происшедшая по конструктивным, производственным, технологическим или эксплуатационным причинам, либо из-за случайных внешних воздействий, и заключающаяся в повреждении, выходе из строя, разрушении технических устройств или сооружений. **Катастрофа** – крупная авария, повлекшая за собой человеческие жертвы, значительный материальный ущерб и другие тяжелые последствия. **Стихийное бедствие** – катастрофическое природное явление (или процесс), которое может вызвать многочисленные человеческие жертвы, значительный материальный ущерб и другие тяжелые последствия. **Экологическое бедствие (экологическая катастрофа)** – чрезвычайное событие особо крупных масштабов, вызванное изменением (под воздействием антропогенных факторов) состояния суши, атмосферы, гидросферы и биосферы и отрицательно повлиявшее на здоровье людей, их духовную сферу, среду обитания, экономику или геносферу. Экологические бедствия часто сопровождаются необратимыми изменениями природной среды

Классификация чрезвычайных ситуаций Классификация ЧС производится по различным признакам В их числе причины возникновения и масштабы ЧС, интенсивность и длительность воздействия поражающих факторов, численность пострадавших (пораженных) людей, величина экономического ущерба и степень влияния на природную среду Так по масштабу распространения и тяжести последствий ЧС подразделяются на локальные, местные, территориальные, региональные, федеральные и трансграничные Постановлением Правительства РФ №1094 от 13.09.96 г. утверждено “Положение о классификации ЧС природного и техногенного характера”, установившее единый подход к оценке чрезвычайных ситуации природного и техногенного характера,

определению границ их зон и адекватному реагированию на них
Введены количественные критерии определения масштаба ЧС в зависимости от количества пострадавших людей, у которых оказались нарушены условия жизнедеятельности, от размера материального ущерба, а также границы зон распространения поражающих факторов

1. Локальные – это ЧС, в результате которой пострадало не более 10 человек, либо нарушены условия жизнедеятельности не более 100 человек, либо материальный ущерб составляет не более 1 тыс минимальных размеров оплаты труда на день возникновения ЧС и зона чрезвычайной ситуации не выходит за пределы объекта производственного или социального назначения
2. Местная – в результате которой пострадали свыше 10, но не более 50 человек, либо нарушены условия жизнедеятельности свыше 100, но не более 300 человек, либо материальный ущерб составляет свыше 1 тыс, но не более 5 тыс минимальных размеров оплаты труда на день возникновения ЧС и зона чрезвычайной ситуации не выходит за пределы населенного пункта, города, района
3. Территориальная – в результате которой пострадали свыше 50, но не более 500 человек, либо нарушены условия жизнедеятельности свыше 300, но не более 500 человек, либо материальный ущерб составляет свыше 5 тыс, но не более 0,5 млн минимальных размеров оплаты труда на день возникновения ЧС и зона чрезвычайной ситуации не выходит за пределы субъекта РФ
4. Региональная – в результате которой пострадали свыше 50, но не более 500 человек, либо нарушены условия жизнедеятельности свыше 500, но не более 1000 человек, либо материальный ущерб свыше 0,5 млн, но не более 5 млн минимальных размеров оплаты труда на день возникновения ЧС и зона чрезвычайной ситуации охватывает территорию двух субъектов РФ
5. Федеральная – в результате которой пострадали свыше 500 человек, либо нарушены условия жизнедеятельности свыше 1000 человек, либо материальный ущерб составляет свыше 5 млн минимальных размеров оплаты труда на день возникновения ЧС и зона чрезвычайной ситуации выходит за пределы более чем двух субъектов РФ
6. Трансграничная – это такая ЧС, поражающие факторы которой выходят за пределы РФ, либо чрезвычайная ситуация, которая произошла за рубежом и захватывает территорию России

Указанная классификация чрезвычайных ситуаций по их масштабу играет значительную роль в практике работы юристов и экономистов при решении вопросов возмещения расходов на ликвидацию ЧС через страхование, обращение в органы исполнительной власти по финансированию на восстановление объектов экономики и территории, пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций, при определении меры ответственности виновников ЧС и т.п.

Чрезвычайные ситуации классифицируют также по группам, типам и видам лежащих в их основе чрезвычайных событий Согласно базовой классификации ЧС, используемой в Единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций имеются следующие группы ЧС

1. Техногенного характера,
2. Природного характера;
3. Экологического характера.

Чрезвычайные ситуации 1-й группы подразделяются на следующие типы (каждый тип имеет свои виды): Транспортные аварии и катастрофы (подразделяются на виды – аварии товарных поездов, пассажирских, речных судов, авиакатастрофы и т.п.). Пожары, взрывы (угроза взрывов). Аварии с

выбросом (угрозой выброса) химически опасных веществ. Аварии с выбросом (угрозой выброса) радиоактивных веществ. Аварии с выбросом (угрозой выброса) биологически опасных веществ.

Внезапное обрушение зданий, сооружений. Аварии на электроэнергетических системах. Аварии в коммунальных системах жизнеобеспечения. Аварии на очистных сооружениях.

Гидродинамические аварии. Ко 2-й группе относятся: Геофизические опасные явления (землетрясения, извержения вулканов).

Геологические опасные явления (оползни, сели, обвалы, осыпи, провалы земной поверхности, пыльные бури и др.).

Метеорологические и агрометеорологические опасные явления (бури, ураганы, смерчи, вертикальные вихри, крупный град, ливень, гололед, засуха, суховей, заморозки и т.п.). Морские гидрологические опасные явления (тропический циклон, цунами, сильное волнение (5 и более баллов), сильное колебание уровня моря, напор льдов, дрейф льдов, обледенение судов и портовых сооружений). Гидрологические опасные явления (наводнение, половодье, дождевые паводки, заторы и зажоры, ветровые нагоны и др). Гидрогеологические опасные явления (низкий или высокий уровень грунтовых вод). Природные пожары (лесные, торфяные, подземные пожары горючих ископаемых). Инфекционная заболеваемость людей. Инфекционная заболеваемость с/х животных. Поражение сельскохозяйственных растений болезнями и вредителями.

Виды стихийных бедствий и их основные поражающие факторы

Землетрясение – кратковременное колебание земной поверхности, вызванное сейсмическими волнами, возникшими в результате нарушения целостности и разрушения горных пород на поверхности земли и в недрах земной коры или земной мантии (глубина до 100 км) с внезапным выделением энергии упругой деформации, накопленной этими породами

К сейсмически опасным районам России относятся: Кабардино-Балкария, Северная Осетия, Чеченская республика, Алтайский край, Новосибирская и Кемеровская области, Красноярский край, Тува, Иркутская область, Бурятия, Читинская и Амурская области, Приморский и Хабаровский края, Сахалинская область, Республика Саха (Якутия), Магаданская область, Командорские острова, полуостров Камчатка.

Интенсивность землетрясения характеризуется его проявлением в эпицентре или за его пределами; она измеряется в баллах путем сопоставления данных сейсмических приборов, характера разрушения зданий и сооружений, ущерба, причиненного природной среде

Землетрясения влекут за собой тяжелые последствия, характеризующиеся разрушением и опрокидыванием зданий и сооружений, под обломками которых могут оказаться люди; разрушением и завалом (провалом) населенных пунктов, отдельных зданий и сооружений в результате образования трещин, обвалов и оползней; затоплением значительных территорий при возникновении водопадов, запруд на озерах и отклонении русел рек, отравлением удушливыми газами при вулканических извержениях; поражением людей и разрушением зданий и сооружений обломками вулканических горных пород; засыпкой населенных пунктов вулканическим пеплом и песком; поражением людей и возгоранием населенных пунктов и отдельных объектов от огненно-жидкой лавы, стекающей по склонам вулкана; крайне неблагоприятным психологическим воздействием на людей.

Вторичными

поражающими факторами землетрясений могут быть взрывы, пожары, заражения атмосферы и местности, затопления, обвалы и оползни, обрушения поврежденных конструкции зданий и сооружений. Получив информацию о землетрясении, необходимо быстро (в течение 15-20 секунд) покинуть здание. При невозможности этого – на втором и последующих этажах рекомендуется встать в проем входной или балконной двери или занять место в углу, образованном капитальными стенами. Наводнение – затопление водой значительных территорий, (местности) в результате подъема уровня воды в реке, водохранилище, озере или море, вызванное обильным притоком воды в период снеготаяния или ливней, ветровых нагонов воды, при заторах и других явлениях. Это опасное природное явление. В зависимости от причин возникновения наводнения подразделяются на 6 основных видов: половодья, паводки, заторы, зажоры, ветровые нагоны и наводнения при прорывах плотин. Половодье – периодически повторяющийся относительно продолжительный подъем уровня воды в реках, вызываемый обычно весенним таянием снегов на равнинах или дождевыми осадками, а также весенне-летним таянием снега в горах, его следствием является затопление низких участков местности. Паводок – интенсивный периодический, относительно кратковременный подъем уровня воды в реке, вызываемый обильными дождями, ливнями, иногда быстрым таянием снега при зимних оттепелях. Затор – нагромождение льдин во время весеннего ледохода в сужениях и излучинах русла реки, стесняющее живое течение и вызывающее подъем уровня воды в месте скопления льда и некоторых участков выше его. Зажор – скопление рыхлого ледового материала (шуги, мелкобитого льда) во время ледостава (в начале зимы) в сужениях и излучинах русла реки, вызывающее подъем воды на некоторых участках выше его. Ветровой нагон – подъем уровня воды, вызванный воздействием ветра на водную поверхность, случающийся обычно в морских устьях крупных рек, а также на наветренном берегу больших озер, водохранилищ и морей. Наводнения при прорывах плотин – это интенсивный, обычно значительный подъем воды в реке (водотоке), вызванный прорывом плотины, дамбы или природной преграды в горных районах при оползнях, обвалах горных пород, движении ледников и других экстремальных условиях. Основным поражающим фактором наводнений является поток воды, характеризующийся высоким уровнем, а при прорывах плотин в паводках – также значительными скоростями течения. Дополнительным поражающим фактором при заторах являются навалы больших масс льда и их давление на мосты и береговые сооружения. По повторяемости, масштабам и наносимому материальному ущербу наводнения делятся на 4 группы: низкие, высокие, выдающиеся и катастрофические. При катастрофических – затопляются значительные территории в пределах одной или нескольких речных систем. В зоне затопления полностью парализуется деятельность (хозяйственная, производственная) населения. Такие наводнения приводят к гибели людей и огромным материальным потерям. При наводнениях возможно возникновение вторичных поражающих факторов: пожаров (вследствие замыканий в электросетях), оползней и обвалов от размывов грунта, аварии на транспорте, обрушения зданий и сооружений под воздействием водного потока и

	<p>подмыва их оснований, заражения природной среды вредными (ядовитыми) веществами при распространении в зоны затопления на хозяйственные объекты, имеющие (содержащие) эти вещества или компоненты, которые при соединении с водой представляют опасность для людей, животных и растительного мира</p> <p>Цунами – морские длинные волны, возникающие, главным образом, в результате вертикального сдвига протяженных участков морского дна</p> <p>На территории России воздействию цунами подвержены районы Курильских островов Камчатка, побережья Тихого океана</p> <p>Основной поражающий фактор – волна</p> <p>Буря – ветер, скорость которого 20-32 м/сек (70-115 км/ч)</p> <p>Ураган – скорость более 32 м/сек</p> <p>Основной поражающий фактор – скоростной напор, зависящий от плотности и скорости воздушного потока.</p> <p>Последствия – разрушения зданий и сооружений, вывалы леса, повреждение транспортных средств.</p> <p>Смерч – вихревое движение воздуха, возникающее в грозовом облаке и распространяющееся в виде гигантского черного рукава или хобота.</p> <p>Размер воронки: диаметр до 30 м и высота 800-1500м.</p> <p>Поражающие факторы скоростной напор ветра и давление разрушения внутри вихря.</p> <p>На пути движения смерч всасывает в себя небольшие озера вместе с населяющей их флорой и фауной и переносит перемешанные массы на большие расстояния.</p>
<p>Вопросы для закрепления материала.</p>	<p>1. Что нужно при передвижении по проезжей части? 2. Как нужно себя вести при движении в группе? 3. Что должен делать велосипедист, выезжая на проезжую часть?</p>

Дата 8.11.2021

Под

Усольцев С.В

Ф.И.О. преподавателя